

Índice

PRESENTACIÓN	5
1. INTRODUCCIÓN	7
2. DIAGNÓSTICO DE SITUACIÓN	9
2.1. MARCO CONCEPTUAL Y TENDENCIAS DE LA SEGURIDAD VIAL	11
2.2. DATOS DE SEGURIDAD VIAL	13
2.2.1. Evolución de la siniestralidad y accidentalidad	13
2.2.2. Víctimas de accidentes por edad	15
2.2.3. Dispositivos de seguridad	16
2.2.4. Factores concurrentes en los accidentes de tráfico	17
2.2.5. Atropello de peatones	18
2.2.6. Tramos de Concentración de Accidentes (TCAs)	20
2.3. COMPARATIVA INTERNACIONAL	21
2.3.1. Situación actual de la Seguridad Vial en Europa	21
2.4. DIAGNÓSTICO DEL PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL 2003-2006 Y ÁREAS DE OPORTUNIDAD DEL NUEVO PLAN	23
2.4.1. Diagnóstico del PESV 2003-2006	23
2.4.2. Áreas de oportunidad para el desarrollo del PESV 2007-2010	23
3. ESTRATEGIA DE SV 2007-2010	25
3.1. MISIÓN	27
3.2. ESTRUCTURA DEL PLAN	28
3.3. ÁMBITO DE ACTUACIÓN ESTRATÉGICA	29
4. OBJETIVOS DEL PLAN	31
4.1. OBJETIVO GENERAL	33
4.1.1. Personas fallecidas a 30 días por millón de habitantes	33
4.1.2. Personas fallecidas en accidente de tráfico a 24 horas	34
4.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS	37
5. LÍNEAS DE ACCIÓN	43
5.1. EDUCACIÓN VIAL	45
5.2. FORMACIÓN VIAL	49
5.3. COMUNICACIÓN Y CAMPAÑAS	53

5.4. ATENCIÓN DE ACCIDENTES	55
5.5. VIGILANCIA Y CONTROL	59
5.6. ACONDICIONAMIENTO Y SERVICIO	61
5.7. INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA Y TÉCNICA	63
5.8. SISTEMAS DE INFORMACIÓN	65
5.9. MOVILIDAD URBANA SEGURA	67
5.10. GESTIÓN DEL TRÁFICO	69
6. ESTRATEGIA DE IMPLANTACIÓN	71
7. MODELO DE CONTROL	75
7.1. MODELO DE CONTROL Y SEGUIMIENTO	77
7.2. INSTRUMENTOS DEL MODELO DE GESTIÓN Y CONTROL DEL PLAN	79
7.2.1. Nivel estratégico	79
7.2.2. Nivel soporte	80
7.2.3. Nivel operativo	81
8. ASIGNACIÓN ECONÓMICA	83
8.1. RECURSOS ECONÓMICOS ASIGNADOS AL PLAN	85
8.1.1. Aspectos orientativos para un análisis Coste-Beneficio	87
ANEXO - GLOSARIO DE TÉRMINOS	91